

Høringskonferanse – Regionplan Agder 2030

Innspill fra Agder Energi AS

Arendal – 15.03.2019

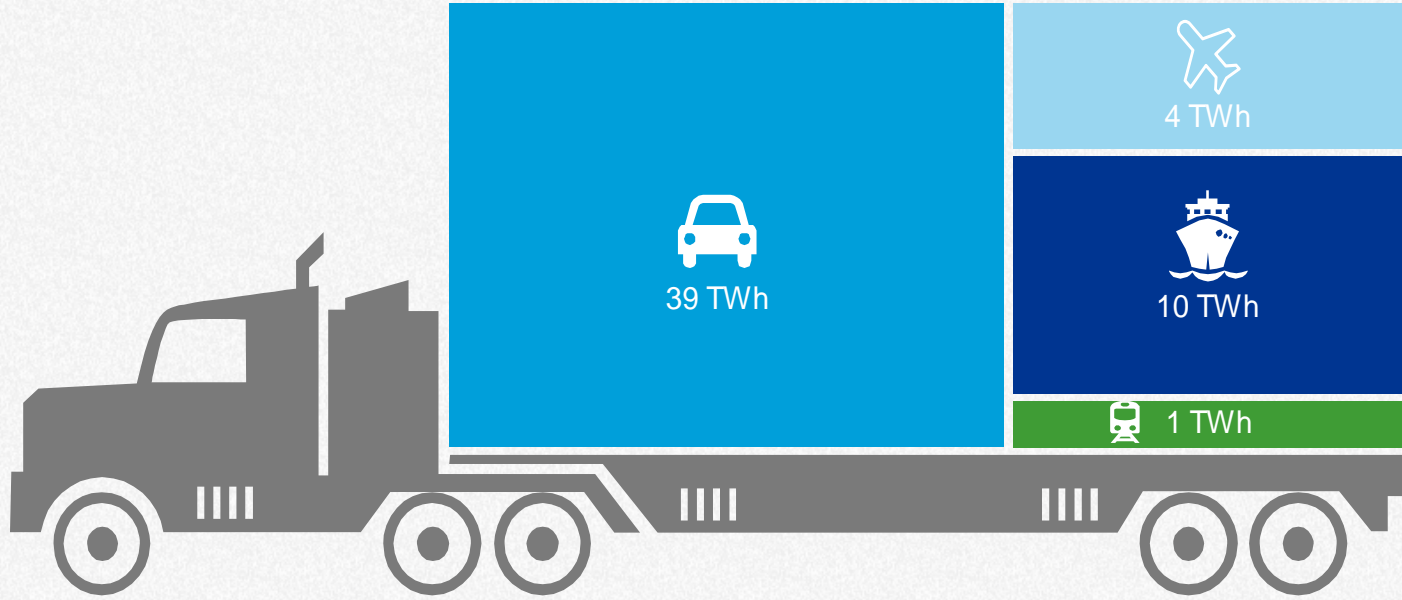
Regionen må være mer ambisiøs enn Granavolden-plattformen

- Regjeringen ønsker at Norge skal være en pådriver i internasjonalt klimaarbeid
- Målet er at Norge skal være klimanøytral i 2030 og bli et lavutslippssamfunn i 2050
- Utslippene i ikke-kvotepiktige skal reduseres med minst 45% i 2030 sammenliknet med 2005
- Det legges opp til at reduksjonen i ikke-kvotepiktig sektor skal skje gjennom innenlandske tiltak
- Utslippene innenfor transportsektoren skal halveres innen 2030 sammenliknet med 2005.
- Det skal legges til rette for at bygge- og anleggsplasser skal være fossilfrie innen 2025.
- Etc.

Politisk plattform

for en regjering utgått av Høyre, Fremskrittspartiet, Venstre og Kristelig Folkeparti

Energibruken i transportsektoren – En stor mulighet



Kilde SSB - 2017

Elektrisitet står i dag for ca. 6% av det totale energiforbruket i transportsektoren

«Electric Region Agder» - Verdens første fullelektriske region

- Fremtidig konkurransekraft forutsetter «grønne løsninger» i alle deler av samfunnet
- Agder kan bli et globalt utstillingsvindu for et smart fullelektrisk samfunn
- En ledende posisjon krever høyere mål og høyere gjennomføringsevne enn andre norske regioner
- Samspillet mellom kompetansemiljøene i regionen må utnyttes (kraft, teknologi, akademia, klynger)
- Det må ha settes et sterkt fokus på å gjennomføre banebrytende nasjonale pilotprosjekter



Et regionalt pilotprosjekt viser vei ift. elektrifisering

Agder Energi gjennomfører nå et pilotprosjekt med Kristiansand kommune og fylkeskommunene i Aust- og Vest-Agder der man skal:

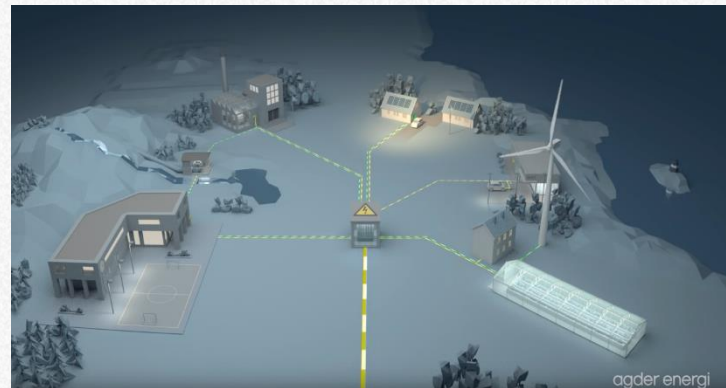
- 1) Kartlegge status for energibruken i Kristiansand kommune og foreta en framskrivning av energibruken pr. 2025, 2030 og 2040
- 2) Verifisere nytteverdien av ytterligere elektrifisering, herunder klima- og miljønytte og nye potensielle innovasjons-/næringsmuligheter
- 3) Avdekke konkrete tiltak som aktørene i regionen kan gjennomføre for å få til smart elektrifisering, herunder nye samarbeidsmodeller og utviklingsprosjekter



Metodikken som etableres i prosjektet skal kunne videreføres til andre kommuner og regioner

Samfunnsområder som krever nye samarbeidsmodeller

- 1) Elektrifisering av transportknutepunkt (f.eks. flyplass, havneområder, kjøpesentre etc.)
- 2) Optimale energiløsninger i fremtidens bolig- og næringsområder (el, varme, kjøling, annet)
- 3) Elektrifisering av hovedveinettet (brukertilpasset ladestruktur)
- 4) Tilrettelegging for ny kraftintensiv industri (datasentre, batterifabrikker etc.).
- 5) Fremtidig beredskap – Samspillet mellom sentrale og desentrale løsninger og på tvers av sektorer.



Mål og gjennomføringsevne vil være avgjørende

- Ambisjonene for «Electric Region Agder» må komme klarere frem i alle deler av dokumentet. Det offentlige har en sentral rolle som planmyndighet (mål, tiltak, virkemidler)
- Klimamålet må økes og minst samsvare med ambisjonen i Granavolden plattformen - «*Norges ikke-kvotepliktige utslipp skal reduseres med minst 45% i 2030 sammenliknet med 2005*».
- Det må fremkomme at ytterligere elektrifisering er et avgjørende virkemiddel for å levere på alle 5 hovedsatsingsområdene i regionplanen
- Det må innenfor alle satsingsområder settes et sterkere fokus på innovasjon/utvikling gjennom etablering av konkrete banebrytende pilotprosjekter
- Tiltak må brytes ned på aktørnivå og enkeltaktører må ansvarliggjøres. Aktørene i regionen må bruke sin innkjøpsmakt (fokus på bærekraft)

Elektrifisering understøtter alle 5 hovedsatsingsområdene

- 1) Ytterligere elektrifisering er et sentralt tiltak for å sikre mer attraktive byer, tettsteder og distrikter (ikke bare klima, men også bedre luftkvalitet, mindre støy, bedre bomiljø osv.)
- 2) Ytterligere elektrifisering basert på fornybar energi legger til rette for ny næringsutvikling og ytterligere grønn verdiskaping i regionen (nye fremtidsrettede arbeidsplasser)
- 3) Agder regionen har en solid mulighet til å etablere et nasjonalt utdannings-/kompetansesenter i grensesnittet mellom elektrifisering/kraft og digitalisering/kunstig intelligens
- 4) Fremtidens transportløsninger er elektriske og Agder kan bli en foregangsregion dersom man tidfester konkrete mål for de ulike sektorene og er løsnings-/tiltaksorienterte.
- 5) Kultur og friluftslivet i Agder er tuftet på at man har et velfungerende samspill mellom fornybar kraftproduksjon og rekreasjon/turisme