



# **Strategi- og handlings plan 2020**

Flyplassutvalget for Kjevik

# Mandat for flyplassutvalgets arbeid

- Utvalget skal:
  - være drivkraft for videreutvikling og økt verdiskaping
  - gi næringspolitiske innspill
  - gi innspill og initiere til oppstart av aktiviteter som bidrar til måloppnåelse av utvalgets formål

# Utvalgets sammensetning

- NHO Agder – Siri Mathiesen
- Aust Vest Agder Fylkeskommune – Ola Olsbu
- Arendal kommune – ordfører/varaordfører
- Kristiansand kommune – varaordfører Jørgen Kristiansen
- Kristiansand næringsforening – Anita Dietrichson
- Arendal næringsforening – Morten Haakstad
- Mandal og omegn industriforening – Are Østmo
- USUS – Synnøve Aabrekk
- GCE NODE – Anne Grete Ellingsen
- Avinor – Arne Johan Johnsen, Ellen Gjerde

# Visjon

Være den foretrukne flyplassen for alle på Agder.

# Utdrag fra Regionplan Agder 2020

- Kristiansand lufthavn, Kjevik, er regionens hovedflyplass. Flyplassen må videreutvikles som en moderne flyplass med god kapasitet, et attraktivt tilbud til de reisende og god tilgjengelighet. Avinor må ta ansvar for at flyplassen utvikles videre og at krav til sikkerhet, regularitet og rullebanelengde kan innfris.
- Et viktig strategisk satsingsområde for landsdelen vil være å videreutvikle flyplassen som et transportknutepunkt med flyplassrelaterte virksomheter. Befolkningsgrunnlaget i regionen innebærer naturlige begrensninger i forhold til hvor stort rutetilbudet kan være. Et godt utbygd rutetilbud, spesielt til flyplasser som Gardermoen, Kastrup og Schipol, er avgjørende særlig for det eksportrettede næringslivet i landsdelen. For å opprettholde og videreutvikle dagens rutetilbud på Kristiansand lufthavn, Kjevik, må utviklingen av andre flyplasser i regionen ikke bidra til å svekke trafikkgrunnlaget til nøkkeldestinasjoner.

# Formål

1. Skape verdifulle relasjoner mellom det regionale næringslivet, offentlige organer og Kristiansand Lufthavn, Kjevik
2. Styrke og opprettholde rutetilbudet
3. Målsetting 1,2 mill. passasjerer i 2020
4. Tilrettelegge for vekst i antall passasjerer og cargo
5. Sikre god infrastruktur til lufthavnen
6. Bidra til næringsutvikling i tilknytning til lufthavnen

# Aktiviteter

## **1.Skape verdifulle relasjoner mellom det regionale næringslivet, offentlige organer og flyplassen**

- a. Aktivt oppsøke næringsforeninger, regionråd med foredrag og informasjon
- b. Delta i samfunnsdebatten

## **2.Styrke eksisterende rutetilbud og legge til rette for vekst**

- a. Støtte til ruteutvikling/ sikre næringslivets behov herunder reiseliv/kurs/konferanser
- b. Faste dialogmøter med flyselskaper
- c. Hindre lekkasje til Torp/Sola/Aalborg ved bedre tilbud over Kjevik

## **3.Bidra til at Sørlandet blir en tydelig reiselivsdestinasjon**

## **4.Legge til rette for vekst i cargo**

- a. Cargo-terminal
- b. Åpningstider
- c. Synergieffekt rutetilbud/ruteutvikling

# Aktiviteter

## 4. Sikre god infrastruktur

- a. Ny adkomsvei
- b. Tilbringertjenester
- c. Parkeringshus

## 5. Legge til rette for næringsutvikling i tilknytning til lufthavnen

- a. Næringsarealer
- b. Transport/Lager/Logistikk

## 6. Ny medie- og kommunikasjonsstrategi

- a. Gjøre lufthavnen kjent i hele Agder gjennom oppsøkende virksomhet.
- b. Ukast til ny medie og kommunikasjonsstrategi legges frem på møte 10.10.



# Organisasjon og møter

- 4 årlig møter
- 1 strategisamling/studietur
- Arbeidsutvalg AU – møter ved behov - Deltakere:  
NHO, Avinor, Arendal Næringsforening