

Sørlandet – viktige saker for
landsdelens utvikling som
avgjøres av nasjonale
myndigheter

Sentrale utfordringer i landsdelen

- * For lav befolkningsvekst
- * Utdanningsnivået under landsgjennomsnittet
- * For høy arbeidsledighet
- * Levekårs- og likestillingsutfordringer
- * Særutfordringer i de «ikke sentrale» delene av Agder.
- * Fortsatt for dårlig infrastruktur for vei, tog og fly.

Derfor er statlige tiltak svært viktige for landsdelens utvikling

Prioriterte saker for Sørlandet:

1. Betydelig bedre infrastruktur
2. Tiltak for næringsutvikling og omstilling
3. Styrket forsknings- og innovasjonsstruktur
4. Levekår og helse
5. Kulturell vekst
6. Statlige virksomheter til Agder

3K – felles mål for Sørlandet



Status 2017

- ✓ Ett Agder vedtatt
- ✓ Fylkesmannens fellesadministrasjon til Arendal
- ✓ Åpning av Mechatronics Innovation Lab
- ✓ 732 millioner til fengsel på Agder
- ✓ Tidlig oppstart av Nye Veiers portefølje
- ✓ NTP: Gartnerløkka, Rv 9, Kjevik-vei og midler til «genistreken»
- ✓ Kunstsilo – opptrapping av statlig støtte
- ✓ Tiltakspakkemidler
- ✓ Bedre rutetilbud på Kjevik
- ✓ Folkehøyskole på Evje
- ✓ Statlig fond for fiber-forbindelser
- ✓ M.v.

Hva har vi ikke lykkes godt nok med?

- * Byvekstavtale tar lengre tid enn forventet
- * For få statlige arbeidsplasser til Agder
- * Fremdeles for dårlig finansiering av UiA
- * Økte midler til kollektivtransport
- * Beholde forsvaret i landsdelen

Hva bør vi arbeide med?

- * Regional næringsutvikling: Felles næringsforesight, grønne batterier og blå/grønn omstilling
- * En forsknings- og utviklingsregion: Rettferdig finansiering av UiA og støtte opp under praksisuniversitetet
- * Et forskningsbasert næringsliv: FoU-infrastruktur
- * Bedre levekår: En regional områdesatsing på Agder
- * Kulturell vekst: Utvikle kulturskolene, realisere Kunstsilo
- * Styrke Sørlandet sykehus og beholde dagens sykehusstruktur
- * Byvekstavtale for Kristiansand og Arendal
- * Fortsatt trøkk på infrastrukturutbygging og Nye Veier

Detaljer per område

Betydelig bedre infrastruktur (1 av 2)

- * Bymiljø/byvekstavtaler med staten må inngås både for Kristiansandsregionen og Arendalsregionen.
 - For å utvikle prosjektet Trafikknutepunkt Kristiansand må det inngås avtale med staten snarest mulig.
- * Sammenhengende fire-feltsveg på E18 og E39 gjennom hele regionen.
 - * Tilstrekkelige rammer til Nye Veier for å gjennomføre prosjektene.
- * Rv 9 prosjektet «gul stripe til Hovden» gjennomføres innen 2023
- * Rv 41 prosjektet «gul stripe til Brunkeberg» bygges ut fra 2022
- * Gode tilbringerveier til E18 og E39

Betydelig bedre infrastruktur (forts)

- * Sammenkobling av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen må gjennomføres i tråd med vedtatt NTP.
- * Kristiansand havns rolle som et nasjonalt intermodalt knutepunkt må styrkes. Det må bygges ny vei mellom E18 og Eydehavn. Vi har sørget for bedre havnesamarbeid mellom kaianleggene i landsdelen
- * Økte ressurser til kollektivtransport for å nå mål om nullvekst i persontransporten
- * Ny veg til Kjevik må realiseres tidlig i perioden. Forsering av næringsutvikling på Kristiansand lufthavn Kjevik
- * Økte ressurser for å ta igjen etterslepet på fylkesvegene

Næringsutvikling og omstilling

Sørlandet er rammet hardt av nedgangen i oljenæringen, samtidig som andre deler av næringslivet går bra.

Landsdelen jobber samlet for å:

- Understreke at også Sørlandet er rammet av nedgangen
- Få arbeidsledige i nytt arbeid og etablere målrettede tiltak utover det NAV tilbyr
- Legge til rette for at regionale aktører, særskilt Universitetet i Agder, kan tilby etter- og videreutdanning
- Legge til rette for grønne datasentre ved å etablere fiberkabler til Tyskland og Storbritannia
- * Etablere «Grønne batteri»
- * Skape verdier av skogen, utnytte havrommet og skape verdier av kraftoverskuddet i landsdelen.

Styrket forsknings- og innovasjonsstruktur

Vi skal arbeide for å styrke forsknings- og innovasjonsstrukturen på Agder. Landsdelen har lite kunnskapsintensiv forretningsmessig tjenesteyting, relativt lav FoU-intensitet og lite forskningsbasert innovasjon.

Landsdelen jobber for å:

- Få på plass en likeverdig finansiering av Universitetet i Agder, slik at universitetet finansieres etter samme prinsipper som blant annet Universitetet i Oslo og Universitetet i Bergen.
- Fortsatt heving av kvaliteten i høyere utdanning og fagutdanning
- Bli en foregangsregion innenfor e-helse og velferdsteknologi

Levekår og helse

Sørlandet er fremdeles en landsdel der levekårene er lavere enn i landet for øvrig og utdanningsnivået er lavt. Gjennom den nasjonale helseplanen er det sikret ro omkring sykehusstrukturen. Den nasjonale helseplanen må følges opp.

Landsdelen arbeider sammen for å:

- * Styrke Sørlandet sykehus og beholde dagens struktur, i tråd med nasjonal helse- og sykehusplan
- * Ta imot flyktninger på en verdig måte, herunder å arbeide for bedre samhandling med spesialisthelsetjenesten
- * Redusere omfanget av vold i nære relasjoner. Barnehus er et viktig virkemiddel.
- * Å få økte midler til Stine Sofie-senteret
- * Få etablert en regional områdesatsing for bedre levekår på Agder

Kulturell vekst

Det er gjennomført en investering i kulturell infrastruktur på Sørlandet, men fortsatt behov for større løft innenfor kultursektoren.

Landsdelen skal arbeide samlet for:

- * At fullriggeren Sørlandet får status som nasjonalt vernet seilskute og bedre finansiering av fullriggeren
- * Samlokalisering av Tangen-samlingen og Sørlandets kunstmuseum i Kunstsiloen
- * Økte nasjonale midler til Kanonmuseet Møvig
- * Statlig driftstøtte til Hestmanden
- * At det etableres et nasjonalparksenter i Arendal
- * Nytt formidlingsbygg for Vest-Agder Museet i Nodeviga, Kristiansand.
- * Uthavnene på UNESCOs verdens-arv-liste?
- * Tiltak for å ivareta kulturarven i Setesdal?

Statlige arbeidsplasser til Agder

- * Følge opp intensjonene i avtalen om ett Agder
- * Lokalisere statlige virksomheter som skal flyttes ut av Oslo til Agder
 - * Et av NVEs regionkontorer til Setesdal?