

Næringslivets veivalg på Sørlandet frem mot 2029

NHO Agder
27.10.2016



Hovedmålene i neste NTP- periode

- Sammenhengende firefelts vei (E18/E39) gjennom hele regionen frem til Lyngdal
- Ny vei til Kjevik (rv 42) skal realiseres tidlig i NTP-perioden
- Bymiljøavtale i Kristiansand og bypakke Arendal
- Rv 9 skal ha "gul stripe" innen 2023.
- Sammenkobling av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen skal omtales i neste NTP.
- Kristiansand havns rolle som et nasjonalt intermodalt knutepunkt skal styrkes i NTP.

Nye Veiers prosjektportefølje

- **Prioriteringer basert på samfunnsøkonomisk lønnsomhet**
 - Samtidig må kost-nytteanalysene forbedres
- **Planleggingstiden må reduseres**
 - Stiller krav til lokale myndigheter. Når det gjelder trasevalg, antall kryss og tunneller m.v., bør regionale og nasjonale føringer tillegges økt vekt.
- **Forutsigbar finansiering, uavhengig av eventuelt skiftende politiske flertall**
- **Prosjektene:**
 - Ny E18 Tvedestrand – Arendal
 - E39 fra Kristiansand og vestover
 - Regionens mål: Sammenhengende firefelts vei gjennom hele Agder frem til Lyngdal innen utgangen av kommende NTP-periode.

SAMFERDSEL

Kjevik fortsatt svært viktig for næringslivet i regionen



Så glad blir lufthavnjef Arne Johan Johnsen når han får beskjed om at ny vei til lufthavnen fremskyndes. Stortingsrepresentantene Ingunn Foss (til venstre) og Åse Michaelsen var også fornøyde etter å ha servert budsjettlekkasjen. FOTO: RICHARD NICKELAND



Dagens vei til Kjevik går forbi Hamnresanden og luftfogevåder med 50-sene, fartsløyper og fotogangfelt. FOTO: RICHARD NICKELAND



Ny riksvei 41, Tinnenes-Kjevik, trekkes frem som en av veiprosjektene blant riksveiene som gir størst positiv netto nytte. Nå får prosjektet så mye penger de behøver for å få planleggingen usensurert. FOTO: KJELL INGE SØREIDE, STATENS VEIvesen

Jubler for fremskyndet Kjevik-vei

Lufthavnjef Arne Johan Johnsen var et eneste stort smil da stortingsrepresentantene Åse Michaelsen (Frp) og Ingunn Foss (H) lekket budsjettmyten om at ny vei til Kjevik fremskyndes.

KRISTIANSDAL

– En fantastisk nyhet for Kjevik. Det er utrolig gøy å lode en flyplass som sørlandsbanen på Stortinget har et så høyt engasjement for. At de ser viktigheten av å bygge opp Kjevik, er veldig motvarende, sier en ansatt i lufthavnjef, Arne Johan Johnsen.

– Nå blir det blann gass på å få ferdig planleggingen av Kjevik-veien. Departementet har sagt Vegvesenet vil få det de trenger for å planlegge ferdig, sier stortingsrepresentant Åse Michaelsen, som ikke kunne konkretisere

å kunne rope at det innvender rammen 2007-budsjeten vil bli tilført midler for å fremskynde og gjennomføre planlegging av ny vei til flyplassen.

– Ny vei til Kjevik har vært en utfordring, som har vært jobbet med så lenge jeg har vært på Stortinget. Så det er veldig gledelig at vi nå får utbeholdt den daglige standarden på påkrevde vei med ny firefelts trasé som blir sikrere og viktig for næringslivet, sier Ingunn Foss.

INGEN BYGGENIDLER
Det er planleggingsmidler som kommer i første omgang, da mid-

spilitt i statsbudsjettet for 2017, så nå er det bare å kjøre på med full rulle i siste del av planleggingen. Så håper jeg at penger til bygging kan komme allerede i 2018, sier Michaelsen, og legger til at prosjektet etter alle soknerker vil nå helt til topps blant veiprosjektene i Nasjonal Transportplan som regjeringen legger fram neste sommer.

SENDER BALLEN TIL AVINOR
Med ny vei til Kjevik på plass, sender stortingsrepresentantene ballen over til Avinor for videre utvikling av lufthavna.

– Det å få bedre vei ut hit er viktig for å gjøre flyplassen så funksjonell som mulig, sier Foss.

– Nå leverer vi på vei, og forventer da at Avinor leverer på bus, hotell og nærliggende utvikling, fortsetter Michaelsen.

– Dette er en løsplassing til Avinor, og signalene som politikere ber gir oss, må vi følge

hasset, repiserer lufthavnjefen.

– De får ikke vilge noe annet, kommer det kjøpt fra Michaelsen. Johnsen håper regjeringen får støtte for budsjettforslaget på Stortinget.

– Det ville blitt en utrolig nedtur som ikke dette går gjennom. Det er bare å se hva ny vei mellom Grimstad og Kristiansund har gjort for arbeidsmarkedet. Med ny Kjevik-vei og ny E 38 overer vil det ta under halvtannen å kjøre fra Mandal til Kjevik, sier Johnsen.

At næringslivet lokalt ønsket Gartnerlekka før ny Kjevik-vei, men så får Kjevik-veien først, kommenter Michaelsen stikk i fra.

– Vi sier ja takk, begge deler, men må gjøre ting etter hvert som de blir klare. Derfor er jeg akkurat strålende fornøyd med at vi fikk Kjevik-veien ut av bypakka og kan gå videre med den. Gartnerlekka og bypakka er ikke fordisforhandlet ennå, og hadde vi

FAKTA

Ny Kjevik-vei
Ø 5,1 kilometer med frekrettsvei og tafeltvei fra E 18 ved Tinneskryset til Kristiansund lufthavn Kjevik. Nærværende vei er på 7,2 kilometer.

Ø Veien til Kjevik skal gå nord for Hamnresanden i tunnel gjennom Myvnesen, på tross over Spilløysfjorden og nord sørendes på rutebanen.

Ø Beregnet anleggskostnad på 150 millioner kroner.

Ø Da transportetaten innspilte til ny Nasjonal Transportplan for perioden 2018-29 ble framlagt i februar, ble den nye Kjevik-veien, formålt av riksvei 41, Tinnenes-Kjevik, trukket fram som en av de mest lønnsomme riksveiprosjektene å bygge. Det skyldes blant annet sparte trafikkkostnader, kostnader for samferdsrett og ubalanserte

I oppstarten av reguleringsarbeidet

– For øyeblikket er vi i oppstarten av reguleringsarbeidet. Det er noen formaliteter som må på plass før vi er i gang. Så må vi la de eksterne konsulentene som skal gjøre planarbeidet og finne egne gode kvalifiserte folk på de ulike fagområdene, sier prosjektleder for ny Kjevik-vei, Stig M Berg Thomassen, som selv ikke hadde fått noen signaler om hvilke midler til Kjevik-veien da Fredehøvetvenen intervjuet han.

– Hvor lang tid regner dere med å bruke på reguleringsarbeidet?

– Et godt år fram i tid bør vi ha klart oss, som ligger på det vi skal ha. Men prosjektet inneholder elementer som krever ekstra fokus, så vi må ikke haste såpass i ves at vi ender opp med en dårlig plan, svarer prosjektlederen.

– Vi har allerede i samtaler med Avinor allerede med tanke på at vi skal inn i et arbeid som berører flyplassen tungt. Målet er at arbeidet skal utføres uten at det går utover den daglige drifta på Kjevik, sier Berg Thomassen. Hvor lang tid det kan ta før veien står ferdig, vil han ikke spekulere i.

– Det går kna ut er at det ligger nye arbeid mellom regulering og oppstart, så det er ikke gjort på den to-tre, sier prosjektlederen.

For øyeblikket er mellom fem og ti personer interert i regveisen, i ulike stillingshøker, oppdat med prosjektet. Al prosjektet fullført ekstra midler, er han godt fornøyd med.

– Det er bygging for oss, men ikke minst for Sørlandet at det drypper penger til veier i lands-

Målet om «gul stripe» til Hovden er innen rekkevidde

JUBEL I SETESDAL

Riksvei 9 er inne i statsbudsjettet

Utbyggingen av riksvei 9 holdt på å stoppe opp, men stortingsrepresentant Ingebjørg A. Godskesen (Frp) roper at det kommer penger på 2017-budsjettet.

BYGLAND

– I regjeringens statsbudsjett for 2017 vil det ligge 29,4 millioner kroner til utbedringer av riksvei 9 ved Skomedal i Bygland. Jeg er glad og stolt over at regjeringen har satt av midler til dette, slik at vi kommer nærmere målet om å få tilstrekkelig vegbredde til å merke gul midllinje gjennom hele Setesdal, sier hun.

I tillegg til de sett på 30 millioner kronene som ifølge Godskesen er inne i Statsbudsjettet, kommer de årlige 10 millioner kronene som er avsatt til formålet fra de kommunale og fylkeskommunale konsesjonskraftsmidlene,

Skomedal er i dag en skikkelig flaskehals på riksvei 9. Her smalner veien inn både sør- og nordfra, og er skiltet med 50 km/t gjennom bygdene. En omlegging av veien vil både gi økt framkommelighet og forebygge trafikkulykker, sier ordfører Leiv Bygg i Bygland. Han er glad for at Godskesen og de andre stortingsrepresentantene på Sørlandsbanen har kjøpet for midler til riksvei 9.

Leder av Setesdal regionsråd, Bykle-ordfører Jon Rolf Ness, sier de nå begynner å se målet om gul midtstripe til Hovden innen 2023.

– Sentrale myndigheter ser ut til å ha merket seg at vi på riksvei 9 bygger vei til høyre prisen av andre steder. Det har vært mulig ved å dele opp utbyggingen i flere mindre kontrakter, slik at også mindre og mellomstore entreprenørselskaper har hatt muligheten til å være med å konkurrere, sier Ness. **TORBJØRN WITZØE**

Fremtidsrettet utvikling av havnene



Jernbane på rett spor



Bymiljøavtale for Kristiansand



En bypolitikk for de mellomstore byene

20 kroner for å kjøre til byene

Bomprosjektene kan bli kraftig utvidet. Ikke bare Arendal kan få sin bomring, også Glemstad og Sliwa kan bli omfattet. Et mulig alternativ er 20 kroner per passasjer, 10 kroner med rabatt.

1000 KRONER
Sjettehundre er utgangspunktet for Arendal.

Dei store angrensne av oppgjør er ATP-samarbeidet mellom Glemstad, Arendal, Tvedestrand og Porsgrunn, alle byer av det er kommuner som er omfattet. De vil også sannsynligvis ha utvidet bomring og utvidet bomring. Det er ikke sikkert at alle vil ha utvidet bomring. Det er ikke sikkert at alle vil ha utvidet bomring.

«Det kan bli satt et tak på 300 kroner i månedene»

Utover det vil det være en avgift på 20 kroner per passasjer. Det er ikke sikkert at alle vil ha utvidet bomring. Det er ikke sikkert at alle vil ha utvidet bomring.

Utover det vil det være en avgift på 20 kroner per passasjer. Det er ikke sikkert at alle vil ha utvidet bomring. Det er ikke sikkert at alle vil ha utvidet bomring.

Utover det vil det være en avgift på 20 kroner per passasjer. Det er ikke sikkert at alle vil ha utvidet bomring. Det er ikke sikkert at alle vil ha utvidet bomring.

Utover det vil det være en avgift på 20 kroner per passasjer. Det er ikke sikkert at alle vil ha utvidet bomring. Det er ikke sikkert at alle vil ha utvidet bomring.

Utover det vil det være en avgift på 20 kroner per passasjer. Det er ikke sikkert at alle vil ha utvidet bomring. Det er ikke sikkert at alle vil ha utvidet bomring.

Utover det vil det være en avgift på 20 kroner per passasjer. Det er ikke sikkert at alle vil ha utvidet bomring. Det er ikke sikkert at alle vil ha utvidet bomring.



100 BILBOMER: Når bilene i bilbomringene i Arendal, Sliwa og Glemstad, vil det bli en avgift på 20 kroner per passasjer. Det er ikke sikkert at alle vil ha utvidet bomring. Det er ikke sikkert at alle vil ha utvidet bomring.



DERFOR BIL DET BOMRING

PLANENE: Hvilke stasjoner vil det bli i Arendal?

BYGGEPLANER: Deres utvidelse er planlagt for 2012 og vil være med på å løse oppgjør med ATP.

FAKTA
ATP, bypåk og finansiering
ATP (Arendal Transport Plan) er et samarbeid mellom Arendal, Sliwa og Glemstad. Det er ikke sikkert at alle vil ha utvidet bomring. Det er ikke sikkert at alle vil ha utvidet bomring.

Bedre samordning mellom bomprosjektene

